

Cidade:  
Estado:  
CEP:

O CAMINHO PARA  
SUA CIDADE  
EU CONHEÇO!

Acesse o site e assista o vídeo da sua cidade:  
[www.deputadomarcosvieira.com.br](http://www.deputadomarcosvieira.com.br)



DEPUTADO ESTADUAL  
**MARCOS VIEIRA**

**45699**

Acompanhe nossas redes sociais >

## DIONÍSIO CERQUEIRA

# Nova rota do milho



Deputado Marcos Vieira assinou, no Paraguai, os protocolos de intenção que darão início a um novo ciclo de desenvolvimento para Santa Catarina.

O Oeste de Santa Catarina vai viver um novo ciclo de desenvolvimento com o início da Nova Rota do Milho. O deputado Marcos Vieira é um dos principais responsáveis pela mobilização internacional, que trará o milho do Paraguai, passando pela Argentina e entrando em Dionísio Cerqueira.

Santa Catarina consome 7 milhões de toneladas de milho por ano, mas produz apenas 3 milhões. O milho que falta vem

de carretas, especialmente pela BR-163, do Centro-Oeste do País. Mas o preço do frete encarece o produto, que acaba refletindo no preço de toda a cadeia produtiva. O deputado Marcos Vieira esteve no Paraguai, na cidade de Encarnación, em setembro de 2017, assinando os protocolos de intenção para dar início a este novo momento. Assim, o milho virá do Paraguai, passará por balsas pela Argentina e entrará por ca-



### COMO VAI FUNCIONAR

Com o novo trajeto, o milho sairá do Paraguai, seguirá de balsa para a Argentina (passando pela província de Misiones em direção a Bernardo de Irigoyen) e chegará até Dionísio Cerqueira. O custo do frete, desta maneira, terá uma queda de 70%, o que daria mais sustentabilidade para o agronegócio catarinense.

minhões na Aduana de Dionísio Cerqueira.

É esperado um movimento de 200 caminhões ao dia, o que pode reduzir em até 20% o preço do milho, beneficiando toda a cadeia produtiva, especialmente o produtor rural, que comprará o milho por um preço mais baixo.

### JUSTIÇA TRIBUTÁRIA

Lei beneficia municípios que fabricam produtos para exportação.

**Página 6.**

### TRIFRONTEIRA

Parque da Integração, cartão-postal e símbolo de Dionísio Cerqueira.

**Página 5.**

Envie uma mensagem no WhatsApp (48) 9 9982-4785 ou cadastre-se no site.

[www.deputadomarcosvieira.com.br](http://www.deputadomarcosvieira.com.br)

45699

DEPUTADO ESTADUAL  
**MARCOS VIEIRA**

## Infraestrutura para crescer

# É hora de projetos virarem realidade

Desenvolvimento do Extremo Oeste passa pela execução de obras que vão facilitar escoamento de produção e deslocamento de moradores e turistas.

### 1 RODOVIA DA FRONTEIRA É PRIORIDADE

Rodovia ligará Dionísio Cerqueira a Itapiranga, passando por Princesa, Paraíso, Bandeirante, Belmonte, Santa Helena e Tunápolis. A rodovia tem importância fundamental para o desenvolvimento da região de fronteira. Hoje, quem viaja de Dionísio Cerqueira para Itapiranga tem que enfrentar os perigos da BR-163, que está muito deteriorada, principalmente de São Miguel do Oeste em diante, ou entrar na Argentina para depois retornar. A luta pela nova rodovia é uma bandeira do nosso mandato.



### 2 MOVIMENTO "A ADUANA É NOSSA"

A falta de agilidade na liberação de cargas da aduana de Dionísio Cerqueira está causando prejuízos à economia do Extremo Oeste catarinense. Com a perda de movimento para as aduanas do PR e do RS, também caem o faturamento e as receitas e tributos arrecadados por Santa Catarina. Solidário à causa, o deputado estadual Marcos Vieira participou de ato promovido pelo movimento "A Aduana é Nossa", que busca melhorar as condições em Dionísio Cerqueira e trazer de volta os caminhões que deixaram de passar por aqui: foram 22,4 mil caminhões em 2010 contra 13,8 mil em 2017, queda de 38%.



### 3 LIGAÇÃO ENTRE PALMA SOLA E SÃO JOSÉ DO CEDRO

Vamos continuar trabalhando no projeto de estadualização da rodovia que liga os municípios de Palma Sola a São José do Cedro, passando pela comunidade de São Vendelino. Essa rodovia de 42 quilômetros é muito importante para toda a região. Pavimentada, vai resultar na queda do preço do frete e um fôlego na economia dos produtores rurais da região.

### 4 RODOVIA PRINCESA - GUARUJÁ DO SUL

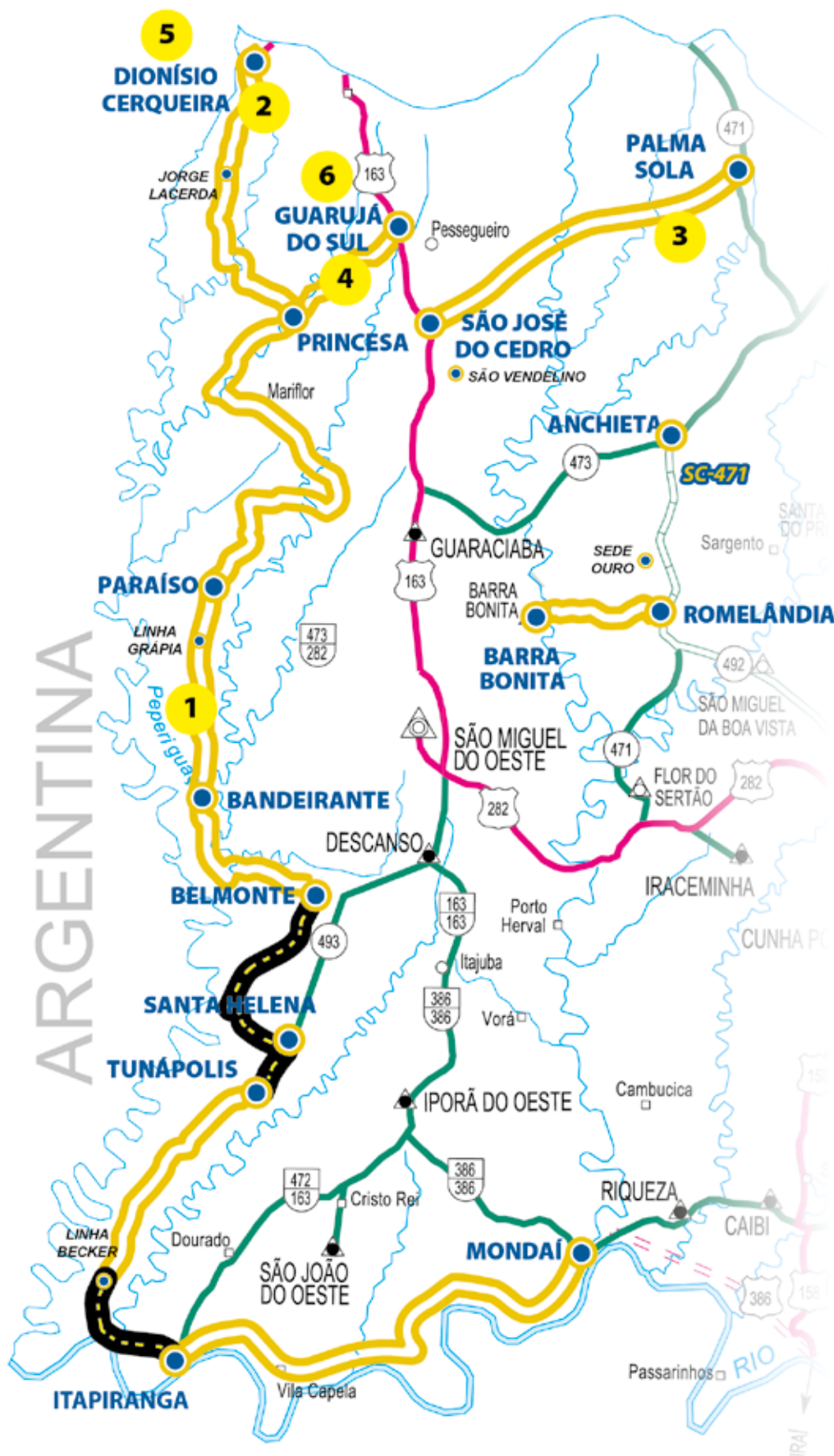
O deputado Marcos Vieira é autor de uma proposição dirigida ao governador do Estado solicitando providências para a estadualização da rodovia municipal que liga Princesa a Guarujá do Sul. Somente assim teremos condições de ver esta via asfaltada e contribuindo para a geração de riquezas para toda a região.

### 5 FREE SHOP EM DIONÍSIO CERQUEIRA

O deputado estadual Marcos Vieira é um grande incentivador de um projeto que vai transformar a economia de Dionísio Cerqueira: a instalação de um free shop na cidade. Dionísio Cerqueira foi a única catarinense entre as 32 cidades brasileiras de fronteira autorizadas pela Receita Federal a ter um free shop, com limite de compras por pessoa de 300 dólares/mês. "A intenção é começar a estimular e preparar o comércio regional para este grande empreendimento que vai movimentar muito a economia da Faixa de Fronteira", disse o deputado, que presidirá uma audiência pública sobre o tema na cidade.

### 6 VIADUTO EM GUARUJÁ DO SUL

A construção de um viaduto na BR-163 no acesso a Guarujá do Sul é uma reivindicação antiga do município, pois o tráfego intenso no local coloca a população em risco. O deputado Marcos Vieira apoia o pedido e cobra a solução do problema.



## ENERGIA TRIFÁSICA

O desenvolvimento do Grande Oeste está diretamente ligado à oferta de energia elétrica de qualidade. Além de construir mais subestações da Celesc, temos que trocar toda a rede elétrica de monofásica e bifásica para trifásica. Assim, o agricultor poderá adquirir equipamentos com maior capacidade; as empresas poderão aumentar a sua produção; e a população terá a oportunidade de viver com mais qualidade.

## PARQUE DA INTEGRAÇÃO DA TRIFRONTEIRA



O deputado Marcos Vieira viabilizou a liberação de R\$ 2 milhões, por meio de convênio assinado com o Governo do Estado, em 2010, para a implantação do Parque Turístico Ambiental da Integração (PTAI), uma obra de 50 mil metros quadrados que se tornou realidade em Dionísio Cerqueira. O parque uniu Brasil e Argentina, os estados de Santa Catarina e Paraná e os municípios de Dionísio Cerqueira (SC) e Barracão (PR), além de Bernardo de Irigoyen, na Argentina. Foram investidos mais de R\$ 10 milhões no parque, um belo cartão-postal do Extremo Oeste.

Um lago foi formado na fronteira entre os dois países, junto à nascente do Rio Peperi-Guaçu, revitalizando suas nascentes até a aduana de migração. Além do lago, o Parque Turístico Ambiental da Integração tem espaços para atividades recreativas, culturais, gastronômicas, comerciais e desportivas. "É uma iniciativa inovadora, que protege o meio ambiente e fortalece o turismo entre os dois países", ressaltou Marcos Vieira.

## Lei da Justiça Tributária

Desde 2015, os municípios que industrializam produtos para exportação são beneficiados pela chamada Lei da Justiça Tributária, de autoria do deputado Marcos Vieira. A lei alterou os critérios para definição do ICMS que retorna aos municípios. Antes da lei, estes municípios arcavam com os ônus da produção e industrialização e viam os recursos do ICMS ficarem nos locais de onde estes produtos eram exportados. “Isso provocava reflexos negativos

nestes municípios, especialmente do Grande Oeste catariense”, destacou Marcos Vieira.

### Como funciona

Diversas empresas, especialmente grandes exportadoras, produzem mercadorias em um município, mas transferem a produção para outro, que só exporta o material. Mas o retorno do ICMS ficava com o local de onde foi feita a exportação, em vez de ser destinado à origem, ou seja, ao município onde os produtos são fabricados. A lei 16.597/2015 corrige isso.

## Incentivo ao leite

A situação dos produtores de leite de Santa Catarina, em especial os do Oeste, preocupa o deputado estadual Marcos Vieira. A baixa nos preços ameaça toda a cadeia produtiva, que em 2017 produziu 3,4 bilhões de litros – só o Oeste responde por 76% do total. Marcos Vieira defende a redução do ICMS, para igualar a alíquota dos estados vizinhos e mudanças no PIS Cofins que incide sobre o setor, além da criação de um programa voltado à exportação. “Temos que aproximar o produtor e a indústria, para que o produtor tenha um ganho maior, sem prejuízo da indústria”, disse.



**GERALDO ALCKMIN 45**  
PRESIDENTE ... ANA AMÉLIA



**15 MAURO**  
GOVERNADOR  
VICE: NAPOLEÃO BERNARDES



O SENADOR DE SC  
**PAULO BAUER**  
456



**Jorginho MELLO 222**  
SENADOR  
SÚPLICAS: IVES DA SILVEIRA / NETO MARTINS

### DESTAQUE SUA COLINHA



1º VOTO:     ..... CONFIRMA

Deputado Federal: **DEPUTADO FEDERAL**

2º VOTO: **45699** CONFIRMA

Deputado Estadual: **MARCOS VIEIRA**

3º VOTO: **456** ..... CONFIRMA

Senador 1: **PAULO BAUER**

4º VOTO: **222** ..... CONFIRMA

Senador 2: **JORGINHO MELLO**

5º VOTO: **15** ..... CONFIRMA

Governador: **MAURO MARIANI**  
Vice: Napoleão Bernardes

6º VOTO: **45** ..... CONFIRMA

Presidente: **GERALDO ALCKMIN**  
Vice: Ana Amélia

1º VOTO:     ..... CONFIRMA

Deputado Federal: **DEPUTADO FEDERAL**

2º VOTO: **45699** CONFIRMA

Deputado Estadual: **MARCOS VIEIRA**

3º VOTO: **456** ..... CONFIRMA

Senador 1: **PAULO BAUER**

4º VOTO: **222** ..... CONFIRMA

Senador 2: **JORGINHO MELLO**

5º VOTO: **15** ..... CONFIRMA

Governador: **MAURO MARIANI**  
Vice: Napoleão Bernardes

6º VOTO: **45** ..... CONFIRMA

Presidente: **GERALDO ALCKMIN**  
Vice: Ana Amélia

1º VOTO:     ..... CONFIRMA

Deputado Federal: **DEPUTADO FEDERAL**

2º VOTO: **45699** CONFIRMA

Deputado Estadual: **MARCOS VIEIRA**

3º VOTO: **456** ..... CONFIRMA

Senador 1: **PAULO BAUER**

4º VOTO: **222** ..... CONFIRMA

Senador 2: **JORGINHO MELLO**

5º VOTO: **15** ..... CONFIRMA

Governador: **MAURO MARIANI**  
Vice: Napoleão Bernardes

6º VOTO: **45** ..... CONFIRMA

Presidente: **GERALDO ALCKMIN**  
Vice: Ana Amélia

Coligação Mais por Santa Catarina - PSDB - 31.235.080/0001-98 - 73.245.222/0001-09



Nome: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_

Estado: \_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_